

Č.j.: 8997/2014/SSZ-ÚT2-Sp

Příloha k SP č.j. 23657/2014-O6

Posuzovací protokol

přípravné dokumentace stavby

„Peronizace ŽST Chodov“

I. Základní identifikační údaje stavby

Název stavby: **Peronizace ŽST Chodov**

ISPROFOND: 541 372 0001

Charakteristika stavby: Dopravní liniová stavba, rekonstrukce – modernizace celostátní trati, zařazená do systému TEN-T

Místo stavby: Trať č. 140 Chomutov - Karlovy Vary - Cheb dle JŘ (TTP: 533C)
TÚ 0112 Chomutov, západní zhlaví (mimo) – Cheb (mimo),
TÚ 0191 Chodov-staniční kolejiště (mimo) – Nová Role (mimo))

Trať č. 144 Loket předměstí - Nové Sedlo u Lokte - Chodov - Nová Role dle JŘ (TTP: 536B, D)
TÚ 0251 Krásný Jez (mimo) - Nové Sedlo u Lokte (mimo),
TÚ 0252 Nové Sedlo u Lokte (mimo) – Chodov (mimo)).

Železniční stanice: Chodov, Nové Sedlo u Lokte

Kraj: Karlovarský

Okres: Sokolov

Městský, obecní úřad: Chodov

Katastrální území: Jenišov, Mírová, Dolní Chodov, Chranišov, Loučky u Lokte, Nové Sedlo u Lokte

Zadavatel: SZDC, s.o., Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město
IČO:70994234, DIČ:CZ-70994234, zastoupena Stavební správou západ,
Sokolovská 278, 190 00 Praha 9

Ústřední orgán investora: Ministerstvo dopravy České republiky, nábrž. L. Svobody 1222/12,
110 15 Praha 1

Zahájení stavby: 2015

Ukončení stavby: 2015

Zpracovatel dokumentace: IKP Consulting Engineers, s.r.o.
Jankovcova 1037/49, 170 00 Praha 7

II. Všeobecné údaje o stavbě

V rámci stavby „Peronizace ŽST Chodov“ se řeší mimo samotnou žst. Chodov i sousední dopravní žst. Nové Sedlo u Lokte a traťový úsek mezi nimi. Východním směrem od Chodova stavba přesahuje na území obcí Mírová a Jenišov. Stavba je umístěna pouze na drážních pozemcích. Stavba se nachází na jižním okraji města Chodov a prochází do východní části města Nové Sedlo. Hlavní stavební činnost se odehrává v žst. Chodov a v jednokolejně spojení na Nové Sedlo. V samotné žst. Nové Sedlo dojde ke kolejovým úpravám v chodovském zhlaví stanice. V úseku východně od žst. Chodov dochází jen k pokládkám drážních kabelů sdělovacího a zabezpečovacího zařízení.

Žst. Chodov a žst. Nové Sedlo u Lokte se nachází na dvoukolejně celostátní elektrizované trati Ústí nad Labem - Chomutov – Karlovy Vary – Sokolov – Cheb (takzvaná podkrušnohorská magistrála), mezi stanicemi Karlovy Vary a Nové Sedlo. V 80. letech minulého století byla v souvislosti s těžbou hnědého uhlí trať v úseku Chodov – Sokolov přeložena a mezi karlovarským zhlavím žst. Chodov a chodovským zhlavím žst. Nové Sedlo vznikla dvoukolejná „nákladní“ přeložka. Stanice Chodov zůstala v původní historické poloze a pro její obsluhu je nutné zajištění mimo hlavní trať. Na karlovarském zhlaví je napojena žst. Chodov dvoukolejně a mezi Chodovem a Novým Sedlem je jednokolejná spojka.

Přes žst. Chodov je úvratově vedena regionální trať Krásný Jez – Loket – Nové Sedlo u Lokte – Chodov – Nová Role. Žst. Chodov je odbočnou stanicí pro regionální trať Chodov – Nová Role. Žst. Nové Sedlo u Lokte je odbočnou stanicí pro regionální trať Nové Sedlo u Lokte - Krásný Jez.

Jedná se o rekonstrukci stávající drážní infrastruktury pro dosažení vyšších kvalitativních parametrů a celkové zvýšení atraktivit železniční dopravy a o změnu dokončené a provozované liniové stavby dráhy. Začátek stavby je v km 195,357 před karlovarským zhlavím žst. Chodov a konec stavby je v km 197,701 v žst. Nové Sedlo. Stavba zahrnuje žst. Chodov, úsek jednokolejné spojky mezi Chodovem a Novým Sedlem a žst. Nové Sedlo. Před začátek resp. za konec stavby zasahují směrové a výškové úpravy kolejí, kabelové trasy, úpravy návěstidel a dalších zařízení nutné pro napojení na současný stav. Směrem na Karlovy Vary se jedná o výběh úpravy zabezpečovacího zařízení, vyvolané úpravou poloh návěstidel, až do km 192,950. Směrem na Sokolov se jedná o výběh směrových a výškových úprav v kol. č. 4 v žst. Nové Sedlo do km 198,471. V žst. Chodov dojde k úpravě karlovarského zhlaví pro odbočení rychlostí 80 km/h, resp. 100 km/h do stanice. Staniční kolejiště bude upraveno pro vytvoření prostoru pro ostrovní nástupiště, které se umísťuje mezi koleje č. 1 a 2. Do nové polohy se umísťuje i novorolské nástupiště. Novosedelské zhlaví bude upraveno pro rychlost 60 km/h. Ve stanici dojde v souvislosti s rušením stávající koleje č. 2 ke zdoprnění koleje č. 4. Na spojení mezi žst. Chodov a žst. Nové Sedlo budou upraveny GPK pro dosažení rychlosti $V/V_{130} = 65/70$ resp. $70/75$ km/h. Pro odstranění propadu rychlosti v chodovském zhlaví žst. Nové Sedlo budou do zhlaví mezi koleje č. 1, 2 a 4 doplněny dvě paralelní spojky pro rychlost 80 km/h. Součástí stavby je snesení nevyužívaných kolejí v sudé skupině v žst. Chodov. V žst. Chodov vzniknou nově dvě nástupiště s výškou nástupní hrany 550 mm nad TK s bezbariérovým přístupem. Jedno vnější nástupiště délky 90 m pro novorolskou trať s přístupem z přednádraží a jedno ostrovní nástupiště délky 250 m pro relaci Karlovy Vary – Sokolov s mimoúrovňovým přístupem podchody. Pro zlepšení přístupu cestujících a zkrácení jejich docházkové vzdálenosti jsou obě nástupiště vysunuty blíže centru na novosedelské zhlaví a přístupy jsou k nim zřízeny také z čela.

Ve stanici bude rekonstruován stávající most v ev. km 195,665 a vzniknou dva nové podchody k ostrovnímu nástupišti – jeden u stávající výpravní budovy v st. km 21,232 a druhý pro přístup na nástupiště z čela na novosedelském zhlaví v st. km 21,065. Z důvodu kolejových úprav v žst. Nové Sedlo bude snesen nadjezd na chodovském zhlaví v km 197,472, kde je nedostatečná podjezdová výška pro umístění normové sestavy TV.

Na nástupištech budou umístěny přístřešky pro cestující, výstupy z podchodů budou zastřešeny. Pro zlepšení orientace cestujících bude stanice nově vybavena novým informačním a orientačním systémem. Nástupiště budou nově osvětlena včetně přístupových chodníků k nim. V rozsahu úprav bude provedena rekonstrukce železničního svršku a spodku. V nezbytném rozsahu se provede úprava trakčního vedení včetně stožárů, doplní se dispečerská řídicí technika. Stávající sdělovací zařízení a zabezpečovací zařízení ve stanici a traťovém úseku bude rekonstruováno, provede se rekonstrukce silnoproudých zařízení a rozvodů. Stanice bude nově dálkově ovládána z dispečerského stanoviště v Karlových Varech.

Investorem stavby je Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Stavební správa západ. Stavba je zařazena do 2. změny plánu investiční výstavby železniční dopravní infrastruktury pro rok 2014, v pol. „Příprava a zabezpečení staveb“, ISPROFIN/ISPROFOND 3273214901.(Sub.ISPROFIN 5413720001) Financování přípravy stavby bylo provedeno z prostředků Státního fondu dopravní infrastruktury. Realizace stavby je uvažována v roce 2015-2016. Financování realizace stavby se předpokládá z prostředků Státního fondu dopravní infrastruktury a OPD1.

Výchozí podklady:Archivní dokumentace :

- Přeložka tratě Chodov - Sokolov I. část, Odvodnění a kanalizace v Žst. Chodov - obj. 132, duben 1975, opraveno dle skutečného provedení 25.2.1980
- Přeložka tratě Chodov - Sokolov I. část, Odvodnění a kanalizace zářezu km 195,650 až 197,200, říjen 1974
- Přeložka tratě Chodov - Sokolov I. část, Rekonstrukce žst. Chodov, obj. č 109, prosinec 1975
- Přeložka tratě Chodov - Sokolov I. část, Obj. č 111: Žst. Nové Sedlo, žel. spodek, červenec 1974
- Přeložka tratě Chodov - Sokolov I. část, Obj. č 131: Odvodnění a kanalizace v žst. Nové Sedlo, září 1973
- ČD DDC, Rekonstrukce výhybek č. 2, 3, 4, 5, 6, 7 včetně přípojných polí v žst. Chodov, květen 1995
- ČD DDC, Rekonstrukce výhybek č. 31ab, 32ab včetně zab. zař. žst. Chodov, prosinec 1999
- ČD DDC, Rekonstrukce výhybek č. 2, 4, 5, 6, 7, 8, 10, 14, 17, žst. Nové Sedlo u Lokte, listopad

Relevantní dokumentace :

- Technicko ekonomická studie železniční trati Ústí nad Labem hl.n. - Most - Chomutov - Karlovy Vary - Cheb (mimo), 11/2009, TES
- Výhledový provozní koncept na trati Ústí n/L - Cheb po dokončení VRT Praha - Ústí n/L, 10/2010
- Zvýšení TR Karlovy Vary - Chodov a Dasnice - Kynšperk, 1. stavba, 12/2012, PD, v realizaci
- Zvýšení TR Nové Sedlo - Sokolov a Hájek - Dalovice, 2. stavba, 12/2012, PD
- Zvýšení TR Sokolov - Dasnice a Kynšperk - Cheb, 3. stavba, rozpracováno, PD
- Rekonstrukce místních rádiových sítí 150MHz II.etapa v obvodu RCP Ústí nad Labem, realizace
- Rekonstrukce PZS v km 188,909 (P84) na trati Chomutov - Cheb, PD
- Rekonstrukce PZS v km 193,244 (P85) na trati Chomutov - Cheb, PD
- Chodov - Nádražní ulice, prostor přednádraží, chodník, část A, 01/2012, DSP
- Chodov - Nádražní ulice, prostor přednádraží, chodník, část B, 01/2012, DSP
- Rekonstrukce 1. a 2. nástupiště žst. Karlovy Vary, 12/2012, PD
- Územní studie přeložky silnice II. tř. č. 209 v prostoru Chodova, Nového Sedla a Mírové

Geotechnické podklady:

- Geotechnický průzkum železničního spodku, SUDOP PRAHA a.s., 04/2014
- Geotechnický pasport pro podchod st. km 21,232, SUDOP PRAHA a.s., 04/2014
- Geotechnický a stavebnětechnický pasport pro mostní ev. km 195,665, SUDOP PRAHA a.s., 04/2014
- Průzkum kontaminace štěrkového lože, SUDOP PRAHA a.s., 04/2014

Vliv stavby na životní prostředí:

V rámci předchozích stupňů projektových dokumentací byla Krajskému úřadu Karlovarského kraje předložena žádost o vyjádření o posouzení vlivu na životní prostředí dle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů. Na základě tohoto vyjádření splňuje tento projekt dikci bodu 9.2 (rekonstrukce, modernizace železničních drah) kategorie II. zákona o posuzování vlivů na životní prostředí a je nutné jej posoudit z hlediska těchto vlivů. Na základě tohoto vyjádření bude zpracováno oznámení v souladu s §6 a dle přílohy č.3 a předloženo k posouzení. Toto posouzení se dle předpokladu vydá do 30.9.2014.

Kapacitní údaje stavby:

Traťová rychlost v žst. Chodov	max. 100 km/h
Traťová rychlost v úseku žst. Chodov – žst. Nové Sedlo	max. 70/75 km/h
Elektronické stavědlo	1 ks
Světelná návěstidla	48 ks
Kolejové obvody	33 ks
Počítače náprav	11 úseků
Nové výhybky 60E2	8 ks
Nové a regenerované výhybky 49E1	12 ks
Nové koleje 60E2	748 m
Nové a regenerované koleje 49E1	3886 m
Nástupiště ostrovní č.2	250m
Nástupiště č.1	90 m
Rekonstrukce mostu	1 ks
Demolice mostu	1 ks
Podchod	2 ks
Ohřev výhybek	26 ks
Trafostanice EOv	3 ks

III. Projednání dokumentace

Seznam dokladů o projednání stavby, obsahuje kompletní identifikační údaje, vyjádření a stanoviska tj. č.j. a datum vystavení dotčených správních orgánů, správců sítí a složek ČD a.s. a SŽDC s.o. k předmětné stavbě.

Stavba svým rozsahem i přes místy poměrně rozsáhlé změny se celá nachází na drážním pozemku bez potřeby trvalých záborů nedrážních pozemků. Vlastníkem drážních pozemků je ve stanici ČD a.s. a na trati SŽDC s.o. Mezi drážní pozemky patří i dotčené pozemky ČD, a.s., které jsou ale z pohledu stavby cizí a využití těchto pozemků bude pro účely stavebního řízení řešeno uzavřením Smlouvy o právu provedení stavby. V rámci stavby jsou zřizovány pouze dočasné zábory nedrážních pozemků pro potřebu realizace stavby, všechny s délkou pod 1 rok.

Vyjádření orgánů státní správy :

- **Ministerstvo dopravy ČR**, zápis ze zasedání Centrální komise MD ze dne 15.4.2014.
- **Ministerstvo zdravotnictví ČR**, Oddělení Český inspektorát lázní a zřidel, Palackého nám. 4, 128 01 Praha 2 se vyjádřil k dokumentaci pod č.j. MZDR 20027/2014-2/OZD-ČIL-V ze dne 17.4.2014. Souhlas.
- **Krajský úřad Karlovarského kraje**, Odbor regionálního rozvoje, Závodní 353/88, 360 06 Karlovy Vary se vyjádřil k dokumentaci pod č.j. 402/RR/14 ze dne 8.4.2014. Informace.
- **Krajský úřad Karlovarského kraje**, Odbor regionálního rozvoje, Závodní 353/88, 360 06 Karlovy Vary se vyjádřil k dokumentaci pod č.j. „mail“ ze dne 17.4.2014. Informace - upřesnění.
- **Krajský úřad Karlovarského kraje**, Odbor dopravy a silničního hospodářství, Závodní 353/88, 360 06 Karlovy Vary se vyjádřil k dokumentaci pod č.j. 866/DS/14 ze dne 2.4.2014. Informace.
- **Krajský úřad Karlovarského kraje**, Odbor životního prostředí a zemědělství, Závodní 353/88, 360 06 Karlovy Vary se vyjádřil k dokumentaci pod č.j. 532/ZZ/14 ze dne 6.2.2014. Informace.
- **Krajský úřad Karlovarského kraje**, Odbor stavební úřad, Závodní 353/88, 360 06 Karlovy Vary se vyjádřil k dokumentaci pod č.j. 417/SÚ/14-4 ze dne 14.5.2014. Rozhodnutí o určení stavebního úřadu.
- **Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje, p.o.**, Chebská 282, 356 04 Sokolov se vyjádřil k dokumentaci pod č.j. KSÚSKK/SÚ-1106/2014-Chr ze dne 28.3.2014. Podmíněný souhlas.
- **Koordinátor integrovaného dopravního systému Karlovarského kraje, p.o.**, Závodní 353/88, 360 21 Karlovy Vary se vyjádřil k dokumentaci pod č.j. 080/KIDS/2014 ze dne 26.3.2014. Souhlas.
- **Krajská hygienická stanice Karlovarského kraje** se sídlem v Karlových Varech, Závodní 94, 360 21 Karlovy Vary se vyjádřil k dokumentaci pod č.j. KHSKV 3164/2014/HOK/Nov ze dne 29.4.2014. Souhlas.
- **Městský úřad Sokolov**, Odbor životního prostředí, Rokycanova 1929, 356 01 Sokolov se vyjádřil k dokumentaci pod č.j. 35193/2014/OŽP/EVTR ze dne 4.6.2014. Závazné stanovisko.
- **Městský úřad Sokolov**, Odbor stavební a územního plánování, Rokycanova 1929, 356 01 Sokolov se vyjádřil k dokumentaci pod č.j. 25748/2014/OSÚP/LUST ze dne 26.3.2014. Postoupení.
- **Městský úřad Sokolov**, Odbor životního prostředí, Rokycanova 1929, 356 01 Sokolov se vyjádřil k dokumentaci pod č.j. 26900/2014/OŽP/JIRY ze dne 30.4.2014. Stanovisko.
- **Městský úřad Chodov**, Stavební úřad, Komenského 1077, 357 33 Chodov se vyjádřil k dokumentaci pod č.j. SÚ/4272/2014/Re ze dne 4.4.2014. Územně plánovací informace.
- **Městský úřad Chodov**, Stavební úřad Odbor dopravy, Komenského 1077, 357 33 Chodov se vyjádřil k dokumentaci pod č.j. SÚ/4172/2014/Vr ze dne 4.4.2014. Sdělení.
- **Městský úřad Chodov**, Odbor rozvoje města, Komenského 1077, 357 33 Chodov se vyjádřil k dokumentaci pod č.j. ORM/4316/Ša ze dne 28.4.2014. Souhlas.
- **Městský úřad Nové Sedlo**, Masarykova 502, 357 34 Nové Sedlo se vyjádřil k dokumentaci pod č.j. ÚPIŽP/391/2014 ze dne 3.4.2014. Souhlas.
- **Hasičský záchranný sbor Karlovarského kraje**, Karlovy Vary, Závodní 205, 360 06 Karlovy Vary se vyjádřil k dokumentaci pod č.j. HSKV-981-2/2014-SO ze dne 9.4.2014. Souhlasné stanovisko.
- **Policie ČR, Dopravní inspektorát Sokolov**, Jednoty 1773, 356 15 Sokolov se vyjádřil k dokumentaci pod č.j. KRPK-36 669/ČJ-2014-190906 ze dne 22.4.2014. Souhlas.

- **Obec Mírová**, Mírová 40, 357 35 Chodov u Karlových Var 1 se vyjádřil k dokumentaci pod č.j. „bez“ ze dne 26.3.2014. Souhlas.
- **Obec Jenišov**, Jenišov 88, 362 11 Jenišov se vyjádřil k dokumentaci pod č.j. 232/14 ze dne 4.4.2014. Souhlas.
- **ČR Povodí Ohře s.p.**, Bezručova 4219, 430 03 Chomutov se vyjádřil k dokumentaci pod č.j. 032100-9161/2014 ze dne 14.4.2014. Podmíněný souhlas.
- **Muzeum Karlovy Vary, p.o.** Karlovarského kraje, Pod Jelením skokem 393/30, 360 01 Karlovy Vary se vyjádřil k dokumentaci pod č.j. „bez“ ze dne 9.4.2014. Bez připomínek.
- **NIPI bezbariérové prostředí, o.p.s.**, Kr. konzultační střed. Kraj Karlovarský, Sokolovská 120/149, Rybáře, 360 05 Karlovy Vary 5 se vyjádřil k dokumentaci pod č.j. 051140023 (51/23-14) ze dne 9.4.2014. Podmíněný souhlas.
- **Chodovské technicko-ekologické služby, spol.s r.o.**, U Porcelánky 212, 357 35 Chodov se vyjádřil k dokumentaci pod č.j. 20/14/Po ze dne 1.4.2014. Souhlas.
- **Day-Dec, s.r.o.** se vyjádřil k dokumentaci pod č.j. „bez“ ze dne 30.4.2014. Souhlas.
- **Sokolovská uhelná, pr. nástupce, a.s.**, Staré náměstí 69, 356 01 Sokolov se vyjádřil k dokumentaci pod č.j. 61/2014/Ho/BAR ze dne 2.5.2014. Podmíněný souhlas.
- **NEHYBACEMENT, s.r.o.**, Jindřich Nehyba, Mírová 146, 357 35 Chodov u Karlových Varů se vyjádřil k dokumentaci pod č.j. „bez“ ze dne 28.3.2014. Souhlas.
- **O-I Manufacturing Czech Republic, a.s.**, Ruská 84, 417 03 Dubí 3 se vyjádřil k dokumentaci pod č.j. „Bez“ ze dne 22.5.2014. Podmíněný souhlas.

K podzemním a nadzemním sítím se vyjádřily tyto mimo drážní organizace:

- **CART, s.r.o.**, Jeremenkova 510/41, 147 00 Praha 4 – Podolí se vyjádřil k dokumentaci pod č.j. 2014/85 ze dne 29.4.2014. Bez připomínek.
- **Telefónica Czech Republic, a.s.**, Technická dokumentace, Za Brumlovkou 266/2, 140 22 Praha 4 – Michle se vyjádřil k dokumentaci pod č.j. MA - vyj. 64/2014 ze dne 6.6.2014. Bez připomínek.
- **Vodohospodářská společnost Sokolov, s.r.o.**, Jiřího Dimitrova 1619, 356 01 Sokolov se vyjádřil k dokumentaci pod č.j.251/2014 ze dne 23.4.2014. Bez připomínek.
- **Day-Dec, s.r.o.**, Hrnčířská 1080, 35735 Chodov se vyjádřil k dokumentaci pod č.j. „bez“ ze dne 30. 4. 2014. Souhlas.
- **České Dráhy – Telematika**, Purkyňova 22, 301 00 Plzeň se vyjádřil k dokumentaci pod č.j. 7249/201-O ze dne 14.4.2014. Podmíněný souhlas.
- **ČEZ Distribuce, a.s.**, Teplická 874/8, 405 02 Děčín 4 se vyjádřil k dokumentaci pod č.j. 1064416716 ze dne 8.4.2014. Podmíněný souhlas.
- **Chodovské technicko-ekologické služby, s.r.o.**, U Porcelánky 212, 357 35 Chodov se vyjádřil k dokumentaci pod č.j. 20/14/Po ze dne 1.4.2014. Souhlas.
- **RWE GasNet, s.r.o.**, Klíšská 940, 401 17 Ústí nad Labem se vyjádřil k dokumentaci pod č.j. 5000926587 ze dne 8.4.2014. Podmíněný souhlas.
- **Vodárny a kanalizace Karlovy Vary, a.s.**, Studentská 328/64, 360 07 Karlovy Vary se vyjádřil k dokumentaci pod č.j. 3466/220/14/Ta ze dne 17.4.2014. Nemá připomínek za podmínek.
- **Sokolovská uhelná, právní nástupce, a.s.**, Staré náměstí 69, 356 00 Sokolov se vyjádřil k dokumentaci pod č.j. 61/2014/Ho/BAR ze dne 2.5.2014. Podmíněný souhlas.

Projednání s drážními organizacemi včetně sítí:

- **SŽDC s.o., Generální ředitelství, Odbor přípravy staveb**, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 vyjádřil k dokumentaci pod č.j. 12658/14-O6 ze dne 31.3.2014. Podmíněný souhlas.
- **SŽDC s.o., Generální ředitelství, Odbor základního řízení provozu**, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 se vyjádřil k dokumentaci pod č.j. 16043/2014-O12 ze dne 10.4.2014. Podmíněný souhlas.
- **SŽDC s.o., Generální ředitelství, Odbor traťového hospodářství**, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 se vyjádřil k dokumentaci pod č.j. 14546/2014-O13 ze dne 1.4.2014. Podmíněný souhlas.
- **SŽDC s.o., Generální ředitelství, Odbor traťového hospodářství**, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1

se vyjádřil k dokumentaci pod č.j.22360/2014-O13 ze dne 20.5.2014. Výjimka.

- **SŽDC s.o., Generální ředitelství, Odbor automatizace a elektrotechniky**, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 se vyjádřil k dokumentaci pod č.j. 12380/2014-O14 ze dne 31.3.2014. Podmíněný souhlas.
- **SŽDC s.o., Generální ředitelství, Odbor krizového řízení**, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 se vyjádřil k dokumentaci pod č.j. 16556/14-O30 ze dne 14.4.2014. Podmíněný souhlas.
- **SŽDC s.o., Generální ředitelství, Odbor strategie**, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 se vyjádřil k dokumentaci pod č.j. 14675/2014-O26 ze dne 31.3.2014. Podmíněný souhlas.
- **SŽDC s.o., Stavební správa západ**, Ing. Pokorný, Sokolovská 278, 190 00 Praha 9 v se vyjádřil k dokumentaci pod č.j. 2014-SSZ-Pok ze dne 28.3.2014. Podmíněný souhlas.
- **SŽDC s.o., Stavební správa západ**, Ing. Kejval, Sokolovská 278, 190 00 Praha 9 se vyjádřil k dokumentaci pod č.j. „Bez“ ze dne 4.4.2014. Podmíněný souhlas.
- **SŽDC s.o., Technická ústředna dopravní cesty**, Malletova 10/2363, 190 00 Praha 9 se vyjádřil k dokumentaci pod č.j. 1791 /2014 –TÚDC ze dne 31.3.2014. Podmíněný souhlas.
- **SŽDC s.o., Správa železniční geodézie**, Pod Výtopnou 645/8, 186 00 Praha 8 se vyjádřil k dokumentaci pod č.j. 1215/2014-SŽG PHA ze dne 14.4.2014. Podmíněný souhlas.
- **SŽDC s.o., Oblastní ředitelství Ústí nad Labem**, Železničářská 1386/31, 400 03 Ústí nad Labem se vyjádřil k dokumentaci pod č.j. 7898 /2014-OR ŮL ze dne 14.4.2014. Podmíněný souhlas.
- **SŽDC s.o., Oblastní ředitelství Ústí nad Labem, SEE**, Železničářská 1386/31, 400 03 Ústí nad Labem se vyjádřil k dokumentaci pod č.j. 5878/14-OR UNL/SEE ze dne 25.3.2014. Podmíněný souhlas.
- **SŽDC s.o., Oblastní ředitelství Ústí nad Labem, SMT**, Železničářská 1386/31, 400 03 Ústí nad Labem se vyjádřil k dokumentaci pod č.j. „Bez“ ze dne 26.3.2014. Podmíněný souhlas.
- **SŽDC s.o., Oblastní ředitelství Ústí nad Labem, SSZT**, Železničářská 1386/31, 400 03 Ústí nad Labem se vyjádřil k dokumentaci pod č.j. 6661/14-OR UL/SSZT KVR ze dne 28.3.2014. Podmíněný souhlas.
- **SŽDC s.o., Oblastní ředitelství Ústí nad Labem, UŘP**, Železničářská 1386/31, 400 03 Ústí nad Labem se vyjádřil k dokumentaci pod č.j. 5878/2014-OR UL ze dne 3.4.2014. Podmíněný souhlas.
- **SŽDC s.o., Správa železniční energetiky**, Riegrovo náměstí 914, 500 02 Hradec Králové se vyjádřil k dokumentaci pod č.j. 5878/14-OR UNL/SEE ze dne 25.3.2014. Podmíněný souhlas.
- **ČD a.s., Nábř. L. Svobody 1222**, 110 15 Praha se vyjádřil k dokumentaci pod č.j. 480/2014-O3 ze dne 15.4.2014. Bez připomínek.
- **ČD a.s., RSM, Nábř. L. Svobody 1222**, 110 15 Praha se vyjádřil k dokumentaci pod č.j. 947/2014-OPT ze dne 8.4.2014. Podmíněný souhlas.
- **ČD CARGO a.s., Jankovcova 1569/2c**, 170 00 Praha 7 se vyjádřil k dokumentaci pod č.j. 469/2014-O7 ze dne 31.3.2014. Bez připomínek.
- **ČD CARGO a.s., Jankovcova 1569/2c**, 170 00 Praha 7 se vyjádřil k dokumentaci pod č.j. 600/2014-O7 ze dne 28.4.2014. Bez připomínek.
- **ČD - Telematika a.s., Purkyňova 22**, 301 00 Plzeň se vyjádřil k dokumentaci pod č.j. 7249/2014-O ze dne 14.4.2014. Podmíněný souhlas.

V průběhu zpracování přípravné dokumentace byly svolány pracovní porady týkající se technického řešení a zpracování Ekonomického hodnocení a to v následujících dnech s problematikou:

- 11.9.2013, Karlovy Vary - Správa tratí, Vstupní jednání a místní šetření.
- 19.9.2013, Chodov u Karlových Varů - Mírová 146, Jednání s vlečkařem NEHYBACEMENT s.r.o.
- 19.9.2013, Chodov - MÚ Chodov, Vstupní jednání se zástupci města.
- 30.9.2013, Praha 7 - IKP CE, Profesní porada provozní a dopravní technologie, železniční svršek a spodek, železniční zabezpečovací zařízení.
- 7.10.2013, Chodov - Hrnčířská 1080, Jednání s vlečkařem DAY-DEC s.r.o.
- 7.11.2013, Praha 7 - IKP CE, Konferenční projednání technického řešení a výběr varianty k dopracování.
- 17.1.2014, Chodov - MÚ Chodov, Jednání se zástupci města o variantách řešení.
- 14.1.2014, Praha – SŽDC, Projednání řešení zabezpečovacího zařízení stavby „Peronizace žst. Chodov“ v rámci přípravné dokumentace.
- 28.1.2014, Praha 7 - IKP CE, Profesní projednání přípravné dokumentace.
- 4.2.2014, Chodov - žst. Chodov, Místní šetření - Stavba "Peronizace žst Chodov" - část sdělovací zařízení.
- 15.4.2014, Praha 7 - IKP CE, Závěrečné projednání přípravné dokumentace.

- 16.4.2014, Sokolov - Správa majetku SUAS Sokolov, a.s. Budoucí prodej "Nadjezdu důlní dráhy v km 197,474".

Zápisy z těchto jednání, jsou součástí dokladové části dokumentace. K připomínkám odborných útvarů SŽDC a ČD se projektant vyjádřil 15.4.2014. Investor vyjádření projektanta akceptoval. Způsob řešení připomínek, navržených projektantem, bude uplatněn v zadání na zpracování projektu stavby.

IV. Zdůvodnění stavby

Stavba zapadá do konceptu Ministerstva dopravy na zkrácení jízdních dob v úseku Ústí nad Labem – Cheb pro dosažení taktového uzlu Cheb a vazby přípojně skupiny mezi dálkovými linkami R5 Praha – Ústí n/L – Cheb a R29 Nürnberg – Cheb. K dosažení tohoto cíle jsou realizovány nebo připravovány další stavby na sousedních úsecích:

- Zvýšení TR Karlovy Vary – Chodov a Dasnice - Kynšperk, 1. stavba
- Zvýšení TR Nové Sedlo – Sokolov a Hájek - Dalovice, 2. stavba
- Zvýšení TR Sokolov - Dasnice a Kynšperk - Cheb, 3. stavba

Účelem stavby je realizace peronizace v žst. Chodov a provedení takových úprav na infrastruktuře, aby došlo k maximálnímu zrychlení dopravy při průjezdu stanice.

Hlavní cíle stavby lze shrnout do těchto bodů:

- peronizace stanice Chodov, zajištění bezbariérovosti,
- zkrácení jízdní doby při průjezdu stanici,
- zkrácení přístupů pro cestující na nástupiště,
- zlepšení technických a technologických vlastností příslušné dopravy,
- provedení nutné rekonstrukce zabezpečovacího a sdělovacího zařízení, železničního svršku a spodku, mostních objektů, trakčních a energetických zařízení.

Z těchto cílů vyplynou tyto přínosy::

- úspora času cestujících,
- zvýšení bezpečnosti železniční dopravy a cestující veřejnosti,
- úspora zaměstnanců SŽDC,
- úspora údržbových prací SŽDC,
- úspora nákladů dopravců,
- získání nových cestujících, zvýšení tržeb,
- zvýšení bezpečnosti,
- zvýšení komfortu cestujících, kultury cestování.

Dále dojde ke zrychlení v jednokolejné spojnici mezi žst. Chodov a žst. Nové Sedlo z dnešních 60 km/h na V/V130 = 75/70 km/h a 70/65 km/h. Dalším přínosem pro zvýšení kvalitativních parametrů je realizace nástupiště s výškou nástupištní hrany 550 mm nad TK s plně bezbariérovým mimoúrovňovým přístupem, vybavenými přístřešky, osvětlením a informačním a orientačním systémem s prvky pro nevidomé. Rozhodující změnou, která přináší vyšší kvalitativní úroveň do provozu a zabezpečení modernizované žst. Chodov je řešení nového zabezpečovacího, sdělovacího zařízení a silnoproudé technologie pro dálkové ovládání z dispečerského stanoviště v Karlových Varech.

V. Koncepce řešení

Cílem stavby je, jak je popsáno výše, přispět ke zkrácení jízdních dob v úseku Ústí nad Labem – Cheb pro dosažení taktového uzlu Cheb. Na tomto rameni byly vybrány úseky, kde je možné dosáhnout dílčího zrychlení nejefektivněji.

Přípravná projektová dokumentace je členěna na 23 provozních souborů a 65 stavebních objektů.

Provozní soubory :

D TECHNOLOGICKÁ ČÁST

D.1 ŽELEZNIČNÍ ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ

D.1.1 Staniční zabezpečovací zařízení

PS 01-01-01 Žst. Chodov, úprava SZZ

PS 03-01-01 Žst. Nové Sedlo, úprava SZZ

D.1.2 Traťové zabezpečovací zařízení

PS 02-01-01 Spojka Chodov - Nové Sedlo, úprava TZZ

PS 05-01-01 Úsek Karlovy Vary - Chodov, úprava TZZ

PS 06-01-01 Úsek Chodov - Nová Role, úprava TZZ

D.1.3 Dálkové ovládání zabezpečovacího zařízení

PS 01-01-02 Žst. Chodov, DOZ**PS 07-01-01** Žst. Karlovy Vary, DOZ**D.2 ŽELEZNIČNÍ SDĚLOVACÍ ZAŘÍZENÍ**

D.2.1 Kabelizace (místní, dálková) včetně přenosových systémů

PS 01-02-01 Žst. Chodov, místní kabelizace**PS 01-02-02** Žst. Chodov, DOK**PS 01-02-03** Žst. Chodov, ZOK**PS 02-02-01** Spojka Chodov - Nové Sedlo, DOK**PS 02-02-02** Spojka Chodov - Nové Sedlo, ZOK**PS 02-02-03** Spojka Chodov - Nové Sedlo, TK**PS 02-02-04** Spojka Chodov - Nové Sedlo, přenosové zařízení

D.2.2 Vnitřní sdělovací zařízení

PS 01-02-04 Žst. Chodov, sdělovací zařízení**PS 01-02-05** Žst. Chodov, ASHS**PS 01-02-06** Žst. Chodov, EZS

D.2.3 Informační zařízení (rozhlas pro cestující, informační a kamerový systém)

PS 01-02-07 Žst. Chodov, rozhlas pro cestující**PS 01-02-08** Žst. Chodov, informační zařízení**PS 01-02-09** Žst. Chodov, kamerový systém

D.2.4 Rádiové spojení

PS 01-02-10 Žst. Chodov, úprava TRS**D.3 SILNOPROUDÁ TECHNOLOGIE**

D.3.1 Dispečerská řídicí technika

PS 01-03-01 žst. Chodov, DŘT včetně úprav na ED**PS 01-03-02** žst. Chodov, DDTS ŽDC**Stavební objekty :****E STAVEBNÍ ČÁST****E.1 INŽENÝRSKÉ OBJEKTY**

E.1.1 Železniční svršek a spodek

SO 01-10-01 Žst. Chodov, železniční svršek**SO 01-10-02** Žst. Chodov, železniční svršek, vlečka DAY-DEC**SO 01-11-01** Žst. Chodov, železniční spodek**SO 01-11-02** Žst. Chodov, železniční spodek, vlečka DAY-DEC**SO 01-13-01** Žst. Chodov, výstroj trati**SO 01-13-02** Žst. Chodov, výstroj trati, vlečka DAY-DEC**SO 02-10-01** Spojka Chodov - Nové Sedlo, železniční svršek**SO 02-11-01** Spojka Chodov - Nové Sedlo, železniční spodek**SO 02-13-01** Spojka Chodov - Nové Sedlo, výstroj trati**SO 03-10-01** Žst. Nové Sedlo, železniční svršek**SO 03-11-01** Žst. Nové Sedlo, železniční spodek**SO 03-13-01** Žst. Nové Sedlo, výstroj trati

E.1.2 Nástupiště

SO 01-14-01 Žst. Chodov, 1. nástupiště**SO 01-14-01.1** Žst. Chodov, 1. nástupiště, přístupový chodník**SO 01-14-02** Žst. Chodov, 2. nástupiště

E.1.4 Mosty, propustky a zdi**SO 01-20-01** Železniční most v st. km 21,065 - podchod na zhlaví**SO 01-20-02** Železniční most v st. km 21,232 - podchod u VB**SO 01-20-03** Železniční most v ev. km 195,665**SO 03-20-04** Demolice mostu v km 197,472**E.1.5 Ostatní inženýrské objekty****E.1.5.1 Slaboproudá vedení****SO 01-70-01** Žst. Chodov, přeložky a úpravy slaboproudých vedení (SSZT)**SO 01-70-02** Žst. Chodov, přeložky a úpravy slaboproudých vedení (TÚDC)**SO 01-70-03** Žst. Chodov, přeložky a úpravy slaboproudých vedení (ČD-Telematika)**SO 01-70-04** Žst. Chodov, přeložky a úpravy slaboproudých vedení (Telefonica)**SO 01-70-05** Žst. Chodov, přeložky a úpravy slaboproudých vedení (CATR)**SO 01-70-06** Žst. Chodov, přeložky a úpravy slaboproudých vedení (Sokolovská uhelná)**SO 02-70-01** Spojka Chodov - Nové Sedlo, přeložky a úpravy slaboproudých vedení (SSZT)**SO 02-70-02** Spojka Chodov - Nové Sedlo, přeložky a úpravy slaboproudých vedení (TÚDC)**SO 02-70-03** Spojka Chodov - Nové Sedlo, přeložky a úpravy slaboproudých vedení (Telefonica)**SO 03-70-01** Žst. Nové Sedlo, přeložky a úpravy slaboproudých vedení (SSZT)**SO 03-70-02** Žst. Nové Sedlo, přeložky a úpravy slaboproudých vedení (TÚDC)**SO 03-70-03** Žst. Nové Sedlo, přeložky a úpravy slaboproudých vedení (ČD-Telematika)**SO 03-70-04** Žst. Nové Sedlo, přeložky a úpravy slaboproudých vedení (Telefonica)**E.1.5.2 Silnoproudá vedení****SO 01-71-01** Žst. Chodov, přeložky a úpravy vzdušných kabelových vedení nn v km 21,740**E.1.6 Potrubní vedení****SO 01-74-01** Žst. Chodov, ochrana plynovodu km 21,744**SO 01-75-01** Žst. Chodov, úpravy drážní kanalizace SŽDC**SO 01-75-02** Žst. Chodov, úpravy drážní kanalizace ČD**SO 01-75-03** Žst. Chodov, ochrana kanalizace km 195,665**SO 01-75-04** Žst. Chodov, odvodnění přístřešků**SO 02-73-01** Spojka Chodov – Nové Sedlo, ochrana vodovodu km 19,717**SO 02-74-01** Spojka Chodov – Nové sedlo, ochrana plynovodu km 20,582**SO 02-74-02** Spojka Chodov – Nové Sedlo, ochrana plynovodu km 19,975**SO 02-75-01** Spojka Chodov – Nové Sedlo, ochrana kanalizace km 20,704**SO 02-75-02** Spojka Chodov – Nové Sedlo, ochrana kanalizace km 20,674**SO 03-73-01** Žst. Nové Sedlo, ochrana vodovodu km 197,350**SO 03-75-01** Žst. Nové Sedlo, úpravy drážní kanalizace SŽDC**E.2 Pozemní stavební objekty****SO 01-40-01** Žst. Chodov, úpravy VB**SO 01-40-02** Žst. Chodov, úpravy budovy RZZ**SO 01-41-01** Žst. Chodov, přístřešky pro cestující**SO 01-41-02** Žst. Chodov, zastřešení výstupů z podchodu**SO 01-43-01** Žst. Chodov, orientační systém**SO 01-44-01** Žst. Chodov, demolice**E.3 TRAKČNÍ A ENERGETICKÁ ZAŘÍZENÍ****E.3.1 Trakční vedení****SO 01-60-01** Žst. Chodov, úprava TV**SO 02-60-01** Spojka Chodov - Nové Sedlo, úprava TV**SO 03-60-01** Žst. Nové Sedlo, úprava TV**E.3.4 Ohřev výhybek****SO 01-61-01** Žst. Chodov, EOv**SO 03-61-01** Žst. Nové Sedlo, EOv**E.3.6 Rozvody vn,nn, osvětlení a DOO**

SO 01-63-01 Žst. Chodov, úprava rozvodů NN
 SO 01-63-02 Žst. Chodov, venkovní osvětlení
 SO 01-63-03 Žst. Chodov, osvětlení nástupišť a podchodů
 SO 01-63-04 Žst. Chodov, osvětlení chodníku
 SO 01-63-05 Žst. Chodov, DOÚO

E.3.7 Ukolejnění kovových konstrukcí

SO 01-65-01 Žst. Chodov, ukolejnění a trakční propojení
 SO 02-65-01 Spojka Chodov - Nové Sedlo, ukolejnění a trakční propojení
 SO 03-65-01 Žst. Nové Sedlo, ukolejnění a trakční propojení

Provozní soubory - popis

D.1 Zabezpečovací zařízení SZZ, TZZ, PZZ a DOZ

PS 01-01-01 Žst. Chodov, úprava SZZ
 PS 03-01-01 Žst. Nové Sedlo, úprava SZZ
 PS 02-01-01 Spojka Chodov - Nové Sedlo, úprava TZZ
 PS 05-01-01 Úsek Karlovy Vary - Chodov, úprava TZZ
 PS 06-01-01 Úsek Chodov - Nová Role, úprava TZZ
 PS 01-01-02 Žst. Chodov, DOZ
 PS 07-01-01 Žst. Karlovy Vary, DOZ

Stávající stav zabezpečovacího zařízení SZZ, TZZ, PZZ a DOZ:

- Žst. Chodov. Stávající SZZ vybudované v roce 1981 je 3. kategorie, typu AŽD71 cestového systému. Rozmístění návěstidel pro hlavní trať je provedeno pro zábrzdnu vzdálenost 1000 m. Volnost kolejových úseků je v celém obvodu stanice zjišťována pomocí KO o signální frekvenci 275 Hz. Tyto KO jsou v 1. a 2.SK a v celém úseku loketské koleje z Chodova do N.Sedla kódovány kódem VZ. Zařízení je ovládáno z obslužného pultu v DK ŽST Chodov. V obvodu ŽST Chodov se na lichém zhlaví nachází PZS km 195,154, , typu AŽD71, s vazbou do SZZ. Na sudém zhlaví, ve směru do Nové Role se nachází PZS v km 0,575, typu AŽD 71 s vazbou do SZZ.
- Žst. Nové Sedlo. Stávající SZZ vybudované v roce 1981 je 3. kategorie, typu AŽD71 cestového systému, s číslicovou volbou. Rozmístění návěstidel pro hlavní trať je provedeno pro zábrzdnu vzdálenost 1000m. Volnost kolejových úseků je v celém obvodu stanice zjišťována pomocí KO o signální frekvenci 275 Hz. Tyto KO jsou v 1., 2. a 4.SK a v celém úseku loketské koleje z Chodova do N.Sedla kódovány kódem VZ. Zařízení je ovládáno z obslužného pultu v DK ŽST Nové Sedlo.
- Mezistaniční úsek Chodov – Nové Sedlo. Vzhledem k malé délce mezistaničního úseku je mezi oběma dopravnami provedena vazba za pomoci odjezdových a vjezdových návěstidel a reléových souhlasů TZZ 3.kat. a to jak v obou TK hlavní dvoukolejné trati, tak i na tzv. loketské koleji. Volnost kolejových úseků je v jednokolejném mezistaničním úseku Chodov – N. Sedlo (loketská kolej) i v obou TK hlavní dvoukolejné trati, zjišťována pomocí KO (jsou součástí příslušného SZZ) o signální frekvenci 275 Hz. Tyto KO jsou v 1. a 2.SK a v celém úseku loketské koleje z Chodova do N. Sedla kódovány kódem VZ. Od úrovně vjezdových návěstidel je zajištěno kódování rovněž v přímém pokračování hlavní dvoukolejné trati do N. Sedla a dále i do Chebu.
- Mezistaniční úsek odb. K.Vary Dvory – Chodov. Stávající TZZ vybudované v roce 2005 je 3. kategorie. TZZ je v obou traťových kolejích obousměrné. Volnost mezistaničního úseku je zjišťována pomocí kolejových obvodů (KO) o signální frekvenci 75 Hz. Tyto KO jsou v současné době, v rámci stavby „Zvyšování rychlosti na trati Ústí n. L. – Cheb, doplňovány dodatečným kódováním pro přenos návěstních znaků na hnací vozidlo. V mezistaničním úseku se nachází PZS v km 193,244, typ AŽD71. Zařízení je ovládáno z JOP v DK ŽST K.Vary, kde se nachází stanoviště dispečera trati DOZ Kadaň-Pruněřov – K.Vary-Dvory, a z KD v DK ŽST Chodov. Dopravna Karlovy Vary-Dvory je vybavena zabezpečovacím zařízením ESA 11, zapojeným do DOZ K. Vary – Kadaň.
- Mezistaniční úsek Chodov – Nová Role. Stávající TZZ vybudované v roce 1981 je typu D2 (tlf) doplněné v r. 2009 kontrolou volnosti pomocí počítačů náprav. Dopravna Nová Role je vybavena zabezpečovacím zařízením ESA 11, zapojeným do DOZ K. Vary – Potůčky.

Návrh řešení stavu zabezpečovacího zařízení SZZ, TZZ, PZZ a DOZ:

Zabezpečovací zařízení bude v rámci celé stavby řešeno několika provozními soubory. Konfigurace kolejíště doznává podstatných změn, vyplývajících z požadavků na budování nových mimoúrovňových nástupišť a zvýšení rychlostí v obvodu železniční stanice. Obdobně se mění i požadavky na zajištění dopravního programu v této dopravně. Z tohoto důvodu bude staniční zabezpečovací zařízení v žst.Chodov rekonstruováno pro novou konfiguraci kolejového řešení a dopravního programu. Vzhledem k rozsahu úprav a s ohledem na stáří stávajícího SZZ, se předpokládá výstavba nového elektronického staničního

zabezpečovacího zařízení, zapojeného do stávajícího systému dálkového ovládání vybudovaného na této trati, jehož řídicím pracovištěm je žst. Karlovy Vary. Vzhledem ke stáří zařízení se nepředpokládá využití stávající venkovní a vnitřní části zabezpečovacího zařízení v žst. Chodov.

K zajištění spolehlivosti a bezpečnosti zabezpečovacího zařízení, budou kolejové obvody mimo hlavní dopravní koleje, nahrazeny počítači náprav. Požadavek přenosu návěstních znaků na hnací vozidlo bude zachován v rozsahu odpovídající současnému stavu. Přejezdová zabezpečovací zařízení v km 195,154 a 0,575, která jsou v obvodu stanice, budou integrována do nového SZZ.

Dopravna bude osazena návěstmi „Hlavní návěstidlo sloučeno s předvěstí“ viz situační schéma.

V traťovém úseku do K.Varů-Dvorů dojde k úpravě vazby traťového zabezpečovacího zařízení a úpravám kódování, v souvislosti se zajištěním přenosu nových návěstních znaků, odpovídajících novým rychlostem v obvodu žst. Chodov. Na základě požadavku SŽDC o zajištění zabezpečených jízdnicích cest pro mimořádné jízdy z/do Nového Sedla po kolejích 1, 2 dojde k vysunutí vjezdových návěstidel 1L a 2L a výstavbě nových odjezdových návěstidel L101, L102, S101 a S102.

V traťových úsecích do Nového Sedla (hlavní trať a loketská trať) dojde k úpravě vazby traťového zabezpečovacího zařízení a úpravám kódování, v souvislosti se zajištěním přenosu nových návěstních znaků, odpovídajících novým rychlostem v obvodu žst. Chodov a žst. Nové Sedlo.

V traťovém úseku do Nové Role dojde k úpravě TZZ. Předpokládá se využití počítačů náprav, které jsou již v tomto úseku osazeny. V současnosti je vnitřní část zabezpečovacího zařízení umístěna v budově RZZ. Stávající reléové zabezpečovací zařízení bude v těchto prostorách demontováno a nahrazeno novým elektronickým. Stavědlová ústředna bude vybavena klimatizací.

Základní napájení nového SZZ bude z trakce. Zařízení bude umístěno do prostor stávajícího agregátu náhradního napájení. Prostor napájecího zdroje bude vybaven klimatizací. Kabelizace pokládaná v rámci stavby bude typově odpovídat kabelizaci odpovídající elektrizaci 25kV/50 Hz. Stávající venkovní zabezpečovací zařízení, které již nebude nadále využíváno, se demontuje včetně základů pod zařízením.

V souvislosti s budováním nových nástupišť a úpravami rychlostí v obvodu žst. Chodov dojde i k úpravám SZZ v žst. Nové Sedlo. Konfigurace kolejí se mění v souvislosti s vkládáním nových kolejových spojek. V rámci tohoto PS je počítáno s novým umístěním dotčených odjezdových návěstidel a příslušných částí kolejových obvodů. Kabelizace pro přestavníky nových výhybek, případně i pro úpravu kolejových obvodů, bude provedena nově z místnosti kabelových závěrů ve výpravní budově žst. Nové Sedlo. Bude využíváno stávající výstroje KO. Pro doplňovaný návěstní znak na náv. 2L bude využito stávající kabelizace. Z důvodu stáří zařízení bude návěstidlo 2L demontováno a osazeno nové. Staniční zabezpečovací zařízení bude upraveno pro návěštění nových návěstních znaků, odpovídajících novým odjezdovým a vjezdovým rychlostem na chodovském zhlaví, včetně úpravy kódování. Bude upravena indikační deska RZZ Nové Sedlo. Liché zhlaví dopravní bude osazeno návěstmi „Hlavní návěstidlo sloučeno s předvěstí“ viz situační schéma. Vzhledem k nutné demontáži návěstidla S4 po dobu demolice nadjezdu bývalé důlní dráhy, bude toto návěstidlo sneseno a po ukončení výlukových prací opět osazeno. Z důvodu stáří zařízení bude osazeno nové návěstidlo.

V traťových úsecích Chodov – Nové Sedlo (hlavní trať a loketská trať) dojde k úpravě TZZ v souvislosti s výstavbou nového elektronického SZZ v žst. Chodov. Stávající typ TZZ zůstane zachován, vzhledem na návaznosti v žst. Nové Sedlo. Z důvodu stáří zařízení dojde k náhradě venkovní výstroje traťových KO. Dále dojde k úpravám kódování KO na trati, vyplývající ze zajištění přenosu nových návěstních znaků, odpovídajících novým rychlostem v obvodu žst. Chodov a v žst. Nové Sedlo. V rámci prováděné sdělovací kabelizace v úseku Chodov – Nové Sedlo bude do trasy přiložen závislostní kabel TZZ.

V traťovém úseku Karlovy Vary-Dvory - Chodov dojde k úpravě TZZ v souvislosti s výstavbou nového elektronického SZZ v žst. Chodov a jeho navázání. Z důvodu technických návazností na provedené úpravy zařízení v tomto traťovém úseku v rámci akce „Zvyšování traťové rychlosti Ústí – Cheb“, bude zachován stávající typ TZZ. V této akci byl i obnoven závislostní kabel v úseku Chodov – K. Vary-Dvory, z tohoto důvodu se počítá s jeho využitím. V souvislosti s úpravou SZZ Chodov, kde jsou nově posunuty vjezdová návěstidla 1L a 2L ve směru do K. Varů, dojde k úpravám traťových kolejových obvodů. Dále dojde k úpravám kódování KO na trati, vyplývající ze zajištění přenosu nových návěstních znaků, odpovídajících novým rychlostem v obvodu žst. Chodov.

V traťovém úseku Chodov – Nová Role dojde k úpravě TZZ v souvislosti s výstavbou nového elektronického SZZ v žst. Chodov. Dojde k navázání stávajícího SZZ typu ESA 11 v žst. Nová Role na nové elektronické SZZ v žst. Chodov s využitím stávajících počítačů náprav, které jsou v tomto traťovém úseku používány.

Výstavba nového SZZ elektronického typu řeší i zapojení dopravní do stávajícího dálkového ovládání trati v úseku Kadaň – Karlovy Vary-Dvory. Souběžně s výstavbou SZZ Chodov bude probíhat i výstavba zařízení souvisejícího s jeho zapojením do DOZ Kadaň – Karlovy Vary. Zařízení bude umístěno v budově RZZ Chodov. Návazná část zařízení v Karlových Varech je součástí PS 07-01-01.

Zařízení bude ovládáno z JOP v DK ŽST K.Vary, kde se nachází stanoviště dispečera trati DOZ Kadaň-Prunéřov – K.Vary-Dvory.

Bude provedeno i propojení diagnostiky žst. Chodov do systému diagnostiky DOZ Karlovy Vary.

Podmiňujícím prvkem pro zapojení do DOZ je však dokončení kabelizace optickým kabelem v úseku Karlovy Vary-Dvory – Karlovy Vary. Tato kabelizace je součástí samostatně připravované akce, týkající se rekonstrukce přejezdu v km 188,911. V rámci sdělovací části stavby „Peronizace ŽST Chodov“ je pokládka optického kabelu zajištěna v úseku Chodov – Karlovy Vary-Dvory.

Stávající zadávací terminál pro DOZ K. Vary – Kadaň bude v rámci stavby přemístěn do dopravní kanceláře žst. Nové Sedlo. Počítá se s využitím pokládaného optického kabelu v úseku Chodov- Nové Sedlo.

Výstavba nového SZZ elektronického typu řeší i zapojení dopravní Chodov do stávajícího dálkového ovládání trati v úseku Kadaň – Karlovy Vary-Dvory. Souběžně s výstavbou SZZ Chodov bude probíhat i výstavba zařízení souvisejícího s jeho zapojením do DOZ Kadaň – Karlovy Vary. Zařízení bude umístěno ve stavební ústředně Karlovy Vary. Návazná část zařízení v Chodově je součástí PS 01-01-02.

Zařízení bude ovládáno z JOP v DK ŽST K.Vary, kde se nachází stanoviště dispečera trati DOZ Kadaň-Pruněrov – K.Vary-Dvory. V rámci stavby dojde ke změně software a doplnění hardware elektronického stavebního a zobrazení ŽST Karlovy Vary na monitoru JOP. V souvislosti s doplňováním nových zařízení bude nutná i úprava a rozšíření stávající diagnostiky zařízení ESA 11.

D.2 Železniční sdělovací zařízení TK, DOK, MK, přenosový systém, TRS, IZ, TZ, EZS a ASHS

PS 01-02-01 Žst. Chodov, místní kabelizace

PS 01-02-02 Žst. Chodov, DOK

PS 01-02-03 Žst. Chodov, ZOK

PS 02-02-01 Spojka Chodov - Nové Sedlo, DOK

PS 02-02-02 Spojka Chodov - Nové Sedlo, ZOK

PS 02-02-03 Spojka Chodov - Nové Sedlo, TK

PS 02-02-04 Spojka Chodov - Nové Sedlo, přenosové zařízení

PS 01-02-04 Žst. Chodov, sdělovací zařízení

PS 01-02-05 Žst. Chodov, ASHS

PS 01-02-06 Žst. Chodov, EZS

PS 01-02-07 Žst. Chodov, rozhlas pro cestující

PS 01-02-08 Žst. Chodov, informační zařízení

PS 01-02-09 Žst. Chodov, kamerový systém

PS 01-02-10 Žst. Chodov, úprava TRS

Stávající stav kabelizace TK, DOK a MK:

Žst Chodov je trvale obsazena dopravní službou. Většina sdělovacích systémů v ŽST je v provozu od přelomu 70. a 80. let minulého století.

V traťových úsecích Karlovy Vary – Chodov, Chodov – Sokolov a Sokolov – Cheb jsou položeny metalické traťové kabely. Tyto kabely jsou v majetku a správě SŽDC – TÚDC. V majetku a správě SŽDC TÚDC jsou i zemní optické kabely v úseku Sokolov – Citice a TT Jindřichov – Cheb. Optický kabel v traťovém úseku Karlovy Vary – Cheb vedený kombinovaně v zemi a na trakčních stožárech je v majetku společnosti ČD-Telematika, a.s. (vybudováno v rámci akce ŽVPS).

Návrh řešení kabelizace TK, DOK a MK:

V souvislosti s budováním nových nástupišť a podchodů je cílem stavby rozšíření a doplnění stávajících sdělovacích systémů (rozhlas pro cestující, hodiny) a dále vybudování nových systémů, které v současné době nejsou ve stanici instalovány (kamerový systém, informační systém pro cestující).

Rovněž je ve stavbě potřeba zajistit ochranu stávajících sítí a zařízení SSZT, ČD-Telematika a dalších, které budou stavebními pracemi ve stanici dotčeny.

Podél trati K. Vary - Chodov se v současnosti nenachází žádné stávající optické propojení, kromě závěsného kabelu (ZOK), jehož vlastníkem je ČD-Telematika a.s. V rámci opravných prací byla v úseku RZZ Chodov – K. Vary-Dvory položena optochránička. Ta bude ve stavbě využita pro zafouknutí optického kabelu, který bude navazovat na kabel pokládaný ze Dvorů do žst K. Vary horní nádraží v rámci jiné stavby (rekonstrukce PZS 188,911 kde musí být dodržen jednotný profil kabelu)

Pro potřeby dálkového ovládání, jak sdělovacího, tak zabezpečovacího zařízení je požadováno minimálně 4+6 vláken. Podél trati bude zafouknut nový optický kabel s dimenzí 36 SM vláken v ochranné trubce. Kabel musí být zafouknut po kabelových délkách bez vkládání nadbytečných rovných kabelových spojek.

Kabel bude ukončen ve všech žst. na nových optických vláknových rozvaděcích (ODF) instalovaných ve skříních, do nichž bude umístěno kromě ukončení optických vláken i přenosové zařízení.

Kabelové spojky a případné kabelové rezervy na optickém kabelu budou ukládány v kabelových komorách. Provoz na kabelu musí být optimalizován v návaznosti na sousední úseky DOK.

Ve stavbě je navrženo provedení pokládky dvou optochrániček mezi žst. Chodov (budova RZZ) a žst. Nové Sedlo, jako pokračování přípravy spojovací cesty budoucího přenosového traktu.

Kabelová trasa ve stanici Chodov využije výkop zřizovaný v místní kabelizaci PS01-02-01 (RZZ-20,660 vjezd. náv. NS). Dále bude výkop pokračovat do výpravní budovy v žst Nové Sedlo. Do tohoto výkopu bude přiložen traťový kabel (TK) pokládáný v rámci PS 02-02-03 a HDPE chráničky pro budoucí zafouknutí ZOK (ČD-Telematika) PS 02-02-02.

Ve společné trase bude ze žst.N.Sedlo přiložena optochránička se zafouknutým místním optokabelem do skříňe REOV na chodovském zhlaví. Kabel bude na koncích osazen převodníky Opt./Eth. a bude sloužit pro připojení systému elektrického ohřevu výměn na dálkové ovládání.

V úseku RZZ Chodov- karlovarské zhlaví bude v rámci prováděných prací dotčeno větší množství trakčních stožárů, kde jsou zavěšeny stávající optické kabely. Protože jednotlivé provizorní překládky by v tomto úseku byly neefektivní a z hlediska časové koordinace s ostatními profesemi těžko proveditelné, je navrženo provedení náhrady ZOK zemním kabelem.

V současnosti je v úseku Nové Sedlo-Chodov-Dvory na trakčních stožárech zavěšen optický kabel. Vlastník rovněž plánuje rozšíření jeho kapacity přivěšením dalšího závěsného kabelu. Ve stavbě bude prováděna výměna některých trakčních stožárů a dále bude dotčena závěsná trasa v prostoru snášeného vlečkového nadjezdu v žst N. Sedlo.

V celém úseku RZZ Chodov - výpravní budova N.Sedlo bude provedena příloha traťového kabelu. Kabel bude ukončen zářezovou technologií ve sdělovacích místnostech. Kabelová trasa ve stanici Chodov využije výkop zřizovaný v místní kabelizaci PS01-02-01 (RZZ-20,660 vjezd. náv. NS). Od vjezd. náv. NS do výpravní budovy Nové Sedlo budou chráničky přiloženy do společné trasy PS 02-02-01

Nové kabely budou ukládány po výrobních délkách bez vkládání nadbytečných rovných spojek (ty budou použity pouze v technologicky odůvodnitelných případech). Polohy kabelových spojek a rezerv budou označeny pomocí ball markerů. Přechody kabelové trasy pod koleji (příp. silnicí) budou vyznačeny kabelovými označníky.

Návrh řešení přenosových systémů:

Aby bylo možné zajistit dálkové ovládání a přenos požadovaných dat ze žst.Chodov, je navrženo osadit stanici novým přenosovým systémem. Navrženo je přenosové zařízení typu SDH, umožňující přenos vyšších datových toků než E1 s možností vyčleňování samostatných toků E1 a sítí LAN pro komunikaci s ostatními datovými zařízeními v ŽST (ATÚ, kamery, ZDP, EZS, ...). Jako propojení nové přenosové cesty bude využit nový optický kabel.

Nové přenosové zařízení (K. Vary – Chodov) bude umístěno v žst. ve sdělovacích místnostech. V rámci řešení přenosového systému SDH je navrhován univerzální přenosový systém SDH, který bude řešit přenos napojených definovaných systémů přes standardní rozhraní E1 či Ethernet. Na tomto přenosovém systému tak budou moci ČD v každé dílčí železniční stanici napojit a provozovat své standardní systémy, jako jsou pobočkové telefonní systémy napojené přes rozhraní E1, atd. a informační, řídicí a zabezpečovací systémy napojené přes rozhraní Ethernet. Jednotlivé datové toky z rozhraní Ethernet lze oddělit na fyzické úrovni, čímž jim bude zaručena naprostá kvalita služby a maximální požadovaná propustnost.

Systém nabízí vysokou přenosovou kapacitu STM-4, která plně pokryje současné i budoucí rostoucí požadavky ČD na přenosové pásmo v navrhovaném úseku trati a umožní tak i v budoucnu integraci nových služeb a aplikací.

Navržený systém poskytuje přenosovou kapacitu STM-4 na optickém rozhraní (jednovlákenné vlákno) a příspěvková servisní rozhraní s interním ethernet přepínačem, který umožňuje příspěvkovým vstupním jednotkám mapování do SDH rámců přes interní WAN „mapovač“ a příspěvková servisní rozhraní. Napájení systému je stejnosměrné a redundantní. Jelikož systém již obsahuje interní ethernet přepínač, není již třeba v jednotlivých menších lokalitách přidávat další samostatný navržený, pro který je navíc nutné řešit jeho AC napájení. Navržený přenosový systém kopíruje požadovanou liniovou topologii jednobodového optického kabelu (SMF) položeného podél trati, kdy je v každé navržené železniční stanici umístěn uzel přenosového systému. Uzly systému jsou vzájemně propojeny se sousedními uzly přes optická rozhraní. Ve stavbě budou instalovány externí datové switche napájené 230V. Proto je nutné instalovat i střídače 48V DC/230V pro překlenutí výpadků při přepínání na záložní napájení. 48V DC vstup střídače se vyvádí ze zdroje pro přenosový systém. Celý přenosový systém bude zaokrouhován pro zvýšení redundancy a pro zvýšení dostupnosti jednotlivých uzlů v případě výpadku dílčího optického portu či jednoho uzlu přenosového SDH systému.

Ve stavbě dojde k opuštění stávající dopravní kanceláře, která bude nově umístěna v přízemí budovy RZZ. Proto je nutno přemístit veškeré stávající sdělovací technologie do sdělovací místnosti v budově RZZ. Ve výpravní budově zůstane zachována pouze datová síť pro připojení pracoviště pokladny. Dále zde bude umístěn miniRACK, kde bude ukončeno nové kabelové propojení (metatické/optické) se sdělovací místností (realizované v místní kabelizaci v PS 01-02-01). V miniRACKu budou rovněž optické převodníky a budou odtud provedeny rozvody k periferním zařízením sdělovacího zařízení (kamera, inf. tabule, zobrazovací panel, reproduktory, hodiny). Ve stanici je v provozu starý nevyhovující zapojovač (sdělovací místnost). Ve stavbě bude navržena jeho demontáž a náhrada zařízením kompatibilním se zapojovacími používanými na trati v sousedních stanicích. Nový zapojovač bude umístěn ve sdělovací místnosti v RACKu, který bude využit i

pro umístění nové rozhlasové ústředny. Obdobně bude provedena výměna náhradního zapojovače, který bude umístěn v nové DK.

Umístěním nové technologie ve sdělovací místnosti (kamerový server, záznamy, přesunuté radiostanice) dojde ke zvýšení celkového tepelného výkonu instalovaných zařízení. Místnost bude proto vybavena klimatizační jednotkou. V budově RZZ bude provedena jednoduchá strukturovaná kabeláž, která pokryje sdělovací místnost, stavební ústřednu, novou dopravní kancelář.

Stávající stav ASHS:

Stávající požární hlásiče v místnosti stavební ústředny budou demontovány a jako náhrada bude použit systém ASHS. V ostatních prostorách technologické budovy bude stávající systém demontován a nahrazen zařízením pro detekci požáru (ZDP).

Návrh řešení ASHS:

V rámci tohoto PS je navrženo chránit stávající místnost stavební ústředny v technologické budově žst. Chodov. V uvedené místnosti bude použit autonomní samočinný hasicí systém (ASHS) na plyn. Navržený systém bude obsahovat ústřednu s vestavěným spouštěcím tlačítkem, konvenční (neadresné) optické hlásiče kouře, ovládací tlačítka, výstražnou signalizaci, sestavu tlakové lahve (lahví) s dostatečným množstvím hasiva a potrubní rozvod. Ústředna ASHS bude umístěna uvnitř místnosti stavební ústředny v technologické budově. Do ústředny ASHS budou vedeny dvě požární linky.

Stávající stav EZS:

V současné době není v žst Chodov instalován systém EZS. Požární zajištění budovy RZZ je provedeno prostřednictvím smyček s požárními čidly, která jsou napojena na ústřednu umístěnou v dopravní kanceláři stávající výpravní budovy.

Návrh řešení EZS:

V rámci stavby bude použit kombinovaný zabezpečovací systém a v něm se bude integrovat funkce zabezpečovací a požární ústředny. Rozdělení typů hlášení (požární/bezpečnostní) bude provedeno vhodným zapojením čidel do smyček a následným programovým rozdělením. Systém EZS musí zajistit ochranu určených technologických místností v budově RZZ v žst Chodov. Poplachové signály budou přenášeny na dohledové pracoviště v nové dopravní kanceláři (budova RZZ). V případě dálkového ovládání žst. bude systém schopen prostřednictvím přenosového systému přenést poplachové signály na integrované pracoviště u dispečera trati. Navrhuje se ústředna s 16 smyčkami. Jedná se o zabezpečení jednoho nového technologického objektu. Ústředna bude instalována ve sdělovací místnosti. Na ústřednu budou přímo připojena čidla zajišťující místnosti technologického objektu – tj. sděl. zař., zab. zař., silnop. zař. a batterie, chodby, nové DK, sklady. Pro programování a místní monitorování systému slouží klávesnice. Rovněž bude sloužit k odblokování ústředny při příchodu pracovníků údržby nebo obsluhy stanice. Venkovní siréna s optickou signalizací bude umístěna vně budovy nad vchodem. Pokud bude stanice dálkově ovládána, bude ústředna zapojena do přenosového zařízení, které bude zajišťovat přenos signalizace pracoviště dispečera. Prostřednictvím tohoto pracoviště a počítačové nadstavby bude možné monitorovat stav ústředny. Hlídané prostory budou osazeny prostorovými pohybovými čidly, dveře zajištěny magnetickými kontakty. Do systému budou zapojena rovněž požární čidla (ZDP), pro střežení určených prostor mimo stavební ústřednu, která bude vybavena systémem ASHS (viz PS 01-02-05).

Stávající stav rozhlasu:

Stávající rozhlasová ústředna VRÚ je umístěna ve sdělovací místnosti budovy RZZ. Jejím prostřednictvím jsou zajištěna hlášení pro cestující v oblasti přístřešku u výpravní budovy. Dále obsluhuje zařízení technologického rozhlasu v kolejišti (ZD).

Návrh řešení rozhlasu:

V souvislosti s novým stavebním řešením žst. se navrhuje nově řešit i ozvučení prostor nástupišť a podchodů v žst. Chodov. Rozhlasové zařízení v žst. pro posun, bude demontováno (jeho náhradou je rádiová síť). Stávající rozhlasová ústředna bude demontována a nahrazena novou, která bude zajišťovat automatické hlášení rozhlasu pro cestující s možností manuálního vstupu z pracoviště výpravčího. Nová rozhlasová ústředna musí být kompatibilní s rozhlasovými ústřednami používanými v okolních stanicích a v případě dálkového ovládání žst. Chodov ji bude možno prostřednictvím přenosového systému ovládat z dispečerského pracoviště. Z hlediska informovanosti cestujících je nutno během výstavby udržet v provozu stávající systém informování cestujících (rozhlas, hodiny) v prostorách stávající výpravní budovy a přístřešku.

Stávající stav informačního systému:

Stávající rozhlasová ústředna VRÚ je umístěna ve sdělovací místnosti budovy RZZ. Jejím prostřednictvím jsou zajištěna hlášení pro cestující v oblasti přístřešku u výpravní budovy. Z hlediska informovanosti cestujících je nutno během výstavby udržet v provozu stávající systém informování cestujících (rozhlas, hodiny) v prostorách stávající výpravní budovy a přístřešku.

Návrh řešení informačního systému:

Nové informační tabule navržené v žst. Chodov budou typu LCD. Osvětlení tabule se bude automaticky vypínat, pokud se nezobrazuje žádná informace, čímž se sníží spotřeba elektrické energie. Provedení tabule umožní umístění do venkovního prostředí. Pro zobrazení informace používá tabule se speciálními transreflexními displeji s tekutými krystaly, které zajišťují dobrou čitelnost ve vnitřních i venkovních prostorech.

Hodiny, které jsou integrovány v tabulích, musí být synchronizovány s ostatními podružnými hodinami instalovanými v rámci nádraží. Všechny prvky systému (tj. tabule LCD, hlasový výstup, apod.) jsou ovládány z jednoho řídicího počítače a jedním programem. Systém pracuje zcela automaticky v závislosti na reálném čase a je usměrňován pokyny obsluhy. V případě mimořádných okolností má obsluha možnost zadat změnu nástupiště, zpoždění, odklonovou trasu a výluku. Tato změna se provede pouze jednou a systém podle ní automaticky modifikuje hlášení a výpisy na tabule. Stav tabulí je nepřetržitě sledován a o případné poruše je obsluha okamžitě informována. K dohledu na tabule bude rovněž použit navrhovaný kamerový systém, pokud to umožní směřování navržených kamer, tak aby kromě hran nástupišť byly v jejich zorném poli i inf. tabule.

Stávající stav kamerového systému:

V žst. Chodov není kamerový systém instalován.

Návrh řešení kamerového systému:

V rámci rekonstrukce kolejíště a výstavby nových nástupišť a podchodů je navrženo zřízení nového kamerového systému. Kamerový systém je navržen pro sledování hran nových nástupišť. Dále kamery budou hlídat prostory nově vybudovaných podchodů a prostor vstupní haly z důvodu hlídání technologie u jízdenkové pokladny (tabule, zobr. panel). Umístění venkovních kamer je navrženo na sloupcích, ty bude možno využít i k umístění reproduktorů rozhlasu pro cestující. Archivace a záznam informací bylo navrženo provádět na kamerovém serveru v nové sdělovací místnosti. Dozorový počítač s monitorem bude umístěn do místnosti nové dopravní kanceláře v budově RZZ. V případě dálkového ovládání žst bude systém schopen prostřednictvím přenosového systému přenést signály z kamer na pracoviště u dispečera trati, kde bude rovněž instalováno zařízení pro záznam. Videozáznam bude archivován na řídicím PC (kamerový server) se zobrazením zaznamenané historie, nebo v reálném čase na LCD monitoru. Na dohledovém počítači budou zobrazeny pouze vybrané kamery poskytující informace související s dopravou (hrany nástupišť.) Pro kamery bude ve stanici zřízen interface se zálohovaným napájecím zdrojem. V rámci stavby je navrženo zřízení záznamového zařízení o dostatečné kapacitě (kamerový server) a úprava ovládacího SW vč. licencí a nové dohledové pracoviště vč. SW. Provedení datových kabelových rozvodů je navrženo prostřednictvím optických kabelů. Před aktivací kamerového systému musí být provedena jeho registrace u „Úřadu pro ochranu osobních údajů“.

Stávající stav TRS a MRTS:

V současné době jsou základnové stanice TRS a MRS umístěny na stěně v chodbě před dopravní kanceláří ve výpravní budově. Antény jsou umístěny na osvětlovacím stožáru v sousedství výpravní budovy. Anténní svody vedou ze stožáru převěsem do výpravní budovy a k základnovým stanicím.

Návrh řešení TRS a MRTS:

Z důvodu přesunutí dopravní kanceláře do budovy RZZ bude nutno přesunout stávající základnové stanice do sdělovací místnosti (SM) v budově RZZ. Vzhledem ke vzdálenosti SM od stávajícího umístění antén, se jeví vzdálenost anténa-základnová stanice na hranici použitelné délky nových anténních svodů, a proto je nutné je přesunout na stožár umístěný na střeše budovy RZZ. Základnové Rdst TRS a MRS budou umístěny do místnosti sdělovacího zařízení a ovládací pulty do nové dopravní kanceláře technologické budovy (RZZ). V rámci opravných prací plánuje správce budovy (OŘ) rekonstrukci povrchu ploché střechy RZZ, při které bude demontována opuštěná nevyhovující anténní trojnožka. Ve stavbě je navrženo zřízení nové typové ant. trojnožky na zrekonstruované střeše RZZ. Antény budou z osvětlovacího stožáru demontovány a nově instalovány na nové anténní trojnožce. Od antén budou do sdělovací místnosti nataženy nové svodové koaxiální kabely. Anténní stožár bude dokonale uzemněn propojením na stávající uzemnění budovy RZZ. Antény TRS budou umístěny výškově tak, aby bylo umožněno umístit na stožár s náležitým odstupem i výložníky s anténami MRS. Konfigurace anténních svodů zůstane zachována, pouze se přemístí od nově umístěných antén k nově umístěným základnovým Rdst. Pro umístění antén je možné i jejich ponechání na stávající osvětlovací věži. V tomto případě by byly vyměněny svodové kabely od antén. Napájení a zálohování Rdst zůstane zachováno a bude z místního rozvodu NN ve SM. Konfigurace propojení a záznamu TRS a MRS zůstane též zachována, s možností dálkového ovládání stanic z dispečerského pracoviště a s možností místního (nouzového) ovládání. Systém bude umožňovat adresnou volbu pro možnost výzvy účastníka k hovoru. Požadované přenášení diagnostických a indikačních signálů bude možné až po dobudování chybějícího přenosového traktu K. Vary-Chodov.

Dále bude provedena demontáž stávající nefunkční antény na stožárku z boku RZZ. Stožárek bude ponechán pro potřeby ČD-Telematiky, která plánuje jeho využití na převěs pro svoje zákaznické připojení.

D.3 Silnoproudá technologie vč. DŘT

PS 01-03-01 žst. Chodov, DŘT včetně úprav na ED

PS 01-03-02 žst. Chodov, DDTS ŽDC

Návrh řešení silnoproudé technologie vč. DŘT

V současné době je na elektrodispečinku SŽDC ED Plzeň v provozu automatizovaný systém dispečerského řízení, ze kterého jsou řízena energetická zařízení podél stávajících elektrizovaných tratí. Železniční stanice Chodov patří do působnosti OŘ Ústí nad Labem a z pohledu ASDŘ (ústředního ovládání) pod elektrodispečera ED Plzeň. V dopravní kanceláři železniční stanice Chodov je v provozu modulární řídicí systém ve funkci koncentrátoru dat, povelového a přenosového zařízení. Navržený řídicí systém vychází z liniového charakteru výstavby dispečerské řídicí techniky, požadavkem na úplnou Sw a Hw kompatibilitu systému se stávajícími zařízeními na sousedních úsecích a na ED Plzeň (ED Ústí nad Labem), řešených v rámci jiných staveb.

Stavební objekty – popis

E.1 Inženýrské objekty – železniční spodek a svršek, nástupiště, železniční přejezdy, mosty a propustky

E.1.1 Železniční svršek a spodek

- SO 01-10-01** Žst. Chodov, železniční svršek
- SO 01-10-02** Žst. Chodov, železniční svršek, vlečka DAY-DEC
- SO 01-11-01** Žst. Chodov, železniční spodek
- SO 01-11-02** Žst. Chodov, železniční spodek, vlečka DAY-DEC
- SO 01-13-01** Žst. Chodov, výstroj trati
- SO 01-13-02** Žst. Chodov, výstroj trati, vlečka DAY-DEC
- SO 02-10-01** Spojka Chodov - Nové Sedlo, železniční svršek
- SO 02-11-01** Spojka Chodov - Nové Sedlo, železniční spodek
- SO 02-13-01** Spojka Chodov - Nové Sedlo, výstroj trati
- SO 03-10-01** Žst. Nové Sedlo, železniční svršek
- SO 03-11-01** Žst. Nové Sedlo, železniční spodek
- SO 03-13-01** Žst. Nové Sedlo, výstroj trati
- SO 01-14-01** Žst. Chodov, 1. nástupiště
- SO 01-14-01.1** Žst. Chodov, 1. nástupiště, přístupový chodník
- SO 01-14-02** Žst. Chodov, 2. nástupiště
- SO 01-20-01** Železniční most v st. km 21,065 - podchod na zhlaví
- SO 01-20-02** Železniční most v st. km 21,232 - podchod u VB
- SO 01-20-03** Železniční most v ev. km 195,665
- SO 03-20-04** Demolice mostu v km 197,472
- SO 01-70-01** Žst. Chodov, přeložky a úpravy slaboproudých vedení (SSZT)
- SO 01-70-02** Žst. Chodov, přeložky a úpravy slaboproudých vedení (TÚDC)
- SO 01-70-03** Žst. Chodov, přeložky a úpravy slaboproudých vedení (ČD-Telematika)
- SO 01-70-04** Žst. Chodov, přeložky a úpravy slaboproudých vedení (Telefonica)
- SO 01-70-05** Žst. Chodov, přeložky a úpravy slaboproudých vedení (CATR)
- SO 01-70-06** Žst. Chodov, přeložky a úpravy slaboproudých vedení (Sokolovská uhelná)
- SO 02-70-01** Spojka Chodov - Nové Sedlo, přeložky a úpravy slaboproudých vedení (SSZT)
- SO 02-70-02** Spojka Chodov - Nové Sedlo, přeložky a úpravy slaboproudých vedení (TÚDC)
- SO 02-70-03** Spojka Chodov - Nové Sedlo, přeložky a úpravy slaboproudých vedení (Telefonica)
- SO 03-70-01** Žst. Nové Sedlo, přeložky a úpravy slaboproudých vedení (SSZT)
- SO 03-70-02** Žst. Nové Sedlo, přeložky a úpravy slaboproudých vedení (TÚDC)
- SO 03-70-03** Žst. Nové Sedlo, přeložky a úpravy slaboproudých vedení (ČD-Telematika)
- SO 03-70-04** Žst. Nové Sedlo, přeložky a úpravy slaboproudých vedení (Telefonica)
- SO 01-71-01** Žst. Chodov, přeložky a úpravy vzdušných kabelových vedení nn v km 21,740
- SO 01-74-01** Žst. Chodov, ochrana plynovodu km 21,744
- SO 01-75-01** Žst. Chodov, úpravy drážní kanalizace SŽDC
- SO 01-75-02** Žst. Chodov, úpravy drážní kanalizace ČD
- SO 01-75-03** Žst. Chodov, ochrana kanalizace km 195,665
- SO 01-75-04** Žst. Chodov, odvodnění přístřešků
- SO 02-73-01** Spojka Chodov – Nové Sedlo, ochrana vodovodu km 19,717
- SO 02-74-01** Spojka Chodov – Nové sedlo, ochrana plynovodu km 20,582
- SO 02-74-02** Spojka Chodov – Nové Sedlo, ochrana plynovodu km 19,975